Diftar, afval is de moeite waard

Nieuw systeem afvalscheiding eerste jaar al een succes

Luis van Riel

Louis van Riel

Het is te hopen dat deze voor een beter milieu ingezette bestelwagens ook elektrisch aangedreven worden.

SCHERPENZEEL Weg met die rommel! Achteloos gooiden we containers vol afval weg. Uitzonderingen daargelaten, afvalscheiding zat nog onvoldoende tussen de oren. Nog werkende, recyclebare en/of bruikbare spullen gingen daardoor naar de vuilverbrandingsovens.
Dat veranderde toen de gemeente Scherpenzeel, in navolging van andere gemeenten, in januari 2019 overging op het systeem Diftar. Hierbij betaalt de burger per aangeleverde grijze kliko, terwijl groenafval, papier en PMD (plastic, metaalverpakkingen en drankkartons) gratis aan huis wordt afgehaald. Ook hard plastic dat geen verpakking is en ingeleverd wordt op de milieustraat, wordt hergebruikt door onder andere het Scherpenzeelse bedrijf Modiform in haar nieuwe producten.
Het landelijke streven is dat het restafval sterk wordt teruggebracht. Wij spraken met de milieu- en duurzaamheidsambtenaar Chantal Goos.

Hoe werkt Diftar ook al weer?
„Vroeger werden de kosten van afvalverwerking jaarlijks in één bedraag aan afvalstoffenheffing in rekening gebracht. Dat werd vanaf begin vorig jaar € 3,50 voor een kleine en € 5 voor een grote grijze bak. Alle overige kliko's en zakken blijven gratis. Hierdoor hebben de inwoners er voordeel bij om de grijze kliko zo min mogelijk aan de straat te zetten. Ervaring in andere gemeenten leerde dat het werkt, en dat blijkt nu in Scherpenzeel ook. Sterker, het succes is boven verwachting. Het streefdoel was maximaal 100 kilo per inwoner per jaar en dat werd 75 kilo! De tarieven waren erop ingesteld dat als de grijze kliko ongeveer elf keer aan de straat zou worden gezet, de burger niet beter of slechter af zou zijn. Gemiddeld gebeurde dit maar zeven keer en dat in het eerste jaar. Dat is dus een besparing". Wat dat laatste betreft merkt Chantal op: „Corona heeft wel enig effect op het afval. Mensen zijn gaan opruimen en hebben meer in de grijze bak gedaan. Kringloopwinkels en de milieustraat van de gemeente zijn voor spullen de meest geëigende weg. Dat is namelijk de kortste weg naar recycling, en daar gaat het tenslotte om.

Hoe nu verder?
„Door de sterk verbeterde afvalscheiding rijdt de vuilniswagen veel deuren voorbij, wat jammer is. Uit de cijfers blijkt dat niemand die serieus afval scheidt het zal merken als de auto minder vaak komt. Het gemeentebestuur heeft besloten om vanaf januari volgend jaar maar eenmaal per vier weken voor te rijden voor het restafval. Heeft u in een maand tijd ruimtegebrek in de container, dan is er iets aan de hand. Verbeter uw afvalscheiding. Als u bijzondere omstandigheden heeft, zoekt de gemeente samen met u naar een oplossing."

Heeft iedereen het nu door?
Daar twijfelt Chantal aan. „Ondanks de vele publiciteit hierover heeft nog niet iedereen meegekregen dat er iets is veranderd. Ik verwacht dat nog meer mensen overstag zullen gaan als straks de rekeningen zijn verstuurd, en ze zich de onnodige extra kosten willen besparen."

Start-up maakt circulaire fiets

Woudenbergse vinding wordt ook duurzaam geproduceerd

Dutchfiets

De circulaire fiets.

WOUDENBERG Na zes dagen al een succesvolle crowdfundingcampagne voor iets wat toch uit Nederland niet meer weg te denken is: een fiets. Maar niet zomaar een fiets: een circulaire fiets. Een duurzaam vervoersmiddel, duurzaam geproduceerd. Dat spreekt Duurzaam Woudenberg aan en daarom interviewde zij de Woudenbergse makers van de DutchFiets: Benjamin (25) en Johannes Alderse Baas (29).

Hoe begon dit avontuur? „Benjamin en ik hadden het idee dat het mogelijk moest zijn om uit bestaande materialen, die bijvoorbeeld overblijven als een gebouw gesloopt wordt, een fiets te maken. Met een achtergrond in werktuigbouwkunde, een opa die fietsenmaker is en een passie om bij te dragen aan een beter milieu was het voor ons een logische gedachte. We zijn op zoek gegaan naar een materiaal dat met weinig en bovendien hernieuwbare energie (bijvoorbeeld zonne-energie) opnieuw in te zetten is. Al vanaf de start was het doel een circulair product te ontwikkelen", aldus Johannes Alderse Baas.
Dan is de vraag: wat is eigenlijk een circulair product? „Een product dat niet alleen uit reststromen wordt geproduceerd, maar waar bij het ontwerp van het product ook al rekening wordt gehouden dat de materialen na afdanking van het product opnieuw gebruikt kunnen worden. Wij zijn de enige fietsproducent ter wereld die nadenkt over recycling en die verantwoordelijkheid neemt voor haar eigen afval. Met een statiegeldsysteem houden wij daar grip op. De fietsen zijn circulair en eindigen nooit op de afvalberg.
We zijn heel blij dat we in Woudenberg dè perfecte plek voor ons nieuwe pand hebben gevonden! De omgeving is mooi, representatief en de sfeer in Woudenberg is goed en gemoedelijk. Het overgrote deel gebeurt hier. We maken in samenwerking met een sociale werkplaats onze fietsen volledig in Nederland (onder andere dus in Woudenberg zelf). Hierdoor belasten we het milieu niet met transport uit bijvoorbeeld China, zoals vrijwel elk Nederlands fietsmerk wel doet. We kunnen bovendien een zeer hoge kwaliteit garanderen. Verder werken we samen met gespecialiseerde bedrijven die de kwaliteit kunnen waarborgen. Onze fietsen voldoen bovendien aan de EU-normering."

UNISEX DESIGN De elektrische fiets is populair, komt die er ook van DutchFiets?
„Jazeker, ons nieuwe model wordt voorbereid op elektrische ondersteuning. Maar ook hier kijken we naar duurzaamheid: de accu's die op de markt zijn, zijn momenteel nog te belastend voor het milieu. We houden de ontwikkeling scherp in de gaten en gaan hiermee aan de slag zodra deze vorm beter bij onze visie past. We zijn constant bezig met de manier waarop we DutchFiets in de toekomst voor nog meer mensen toegankelijk kunnen maken, zoals met een unisex design. De eerste fietsen moeten nog dit jaar van de band rollen."
Nog een laatste tip voor de lezers van de Woudenberger? „Om op de hoogte te blijven, kunnen ze zich inschrijven voor de nieuwsbrief op DutchFiets.nl, maar vooral: Fiets vaker! Ook als het wat minder weer is."

Deze pagina komt tot stand in samenwerking met Scherpenzeel woont Duurzaam en Stichting Duurzaam Woudenberg. Mailadressen: energieloket@scherpenzeel.nl en info@duurzaamwoudenberg.nl

Agenda
Repair Café Woudenberg, Cultuurhuis Woudenberg: iedere derde vrijdag van de maand, 14.00 tot 16.00 uur (tijdelijk gesloten).
Repair Café Scherpenzeel, Kulturhus De Breehoek: iedere eerste vrijdag van de maand Scherpenzeel, 14.00 tot 16.00 uur (tijdelijk gesloten).
Bibliotheek Scherpenzeel en Woudenberg, bezoek tijdens openingstijden van de bibliotheek in De Breehoek de vaste boeken- en informatie stand over Duurzaamheid in het algemeen en verduurzaming van de woning in het bijzonder.

Duurzame feiten

Watertekort
Na een nat vroeg voorjaar is er nu toch weer een flink watertekort. Ongekend is dat in mei al een verbod kwam om vanaf het oppervlaktewater te sproeien. Nu de droogte aan lijkt te houden, worden de problemen alleen maar groter. Vooral op hoge delen van de Veluwe zullen veel bomen de strijd om het voortbestaan niet volhouden. Ook in de Vallei zal schade merkbaar worden.
Bibliotheken weer open!
De bibliotheken mogen vanaf 12 mei weer open zijn. Er wordt wel gelet op het 1,5 meter afstand houden. Zie voor afwijkende openingstijden en -dagen de websites van de bibliotheken in Renswoude, Scherpenzeel en Woudenberg.
Kledingcontainers
De op een paar plaatsen in het dorp geplaatste kledingcontainers zijn nog niet operatief. Dat heeft te maken met het feit dat het aangeboden textiel handmatig gesorteerd wordt, en dat is nog te risicovol voor de sorteerdersploegen.
Repair cafés
De Repair cafés willen graag ook weer openen, maar 'studeren' nog op de vraag hoe dit te realiseren binnen de regels.
Houtzaagmolens
De Amsterdamse houtzaagmolen uit 1631 werkt weer. Als laatste van vele tientallen identieke molens is dit de enige die in de hoofdstad overbleef. Per ongeluk lijkt het wel, maar tot veler vreugde is dit stukje industriële geschiedenis weer in werking. Niet zo efficiënt als moderne zagerijen, maar de moeite waard om eens een kijkje te nemen bij deze industrie die geldt als de aanzet voor de industrialisatie in Nederland. Een geluk was ook dat er ondanks veel hoogbouw toch voldoende wind bleek te zijn om de molen op gang te kunnen brengen.
CV-ketel
Het Sociaal en Cultureel Planbureau (SCP) waarschuwt voor een tendens waarbij vooral wijken met duurdere huizen afgekoppeld worden van het gas. Daar zou meer draagvlak voor verduurzaming en ruimere financiële draagkracht zijn. Voor de wijken met veel huurwoningen en lagere inkomens ligt dat complexer, maar vooral deze gezinnen hebben verhoudingsgewijs veel belang bij lagere energienota's.
Kernachtig duurzaam
Woningcorporaties dienen de voortrekkersrol te vervullen waarvoor zij ruim een eeuw geleden zijn opgericht.