Omgevingsvisie: mobiliteit niet duurzamer in Woudenberg

WOUDENBERG De ontwerp Omgevingsvisie van de provincie Utrecht is gereed. Door de coronacrisis zal inspreken nog wel even op zich laten wachten, maar dat geeft des te meer de tijd om de visie kritisch te lezen.

Er is in deze Omgevingsvisie heel veel aandacht voor duurzaamheid. Eigenlijk bij alle onderwerpen die aan bod komen, is het wel een onderwerp. Van circulaire landbouw en een robuuste natuur met hoge biodiversiteit, naar een duurzaam watersysteem en een duurzaam en bereikbaar mobiliteitssysteem.

Provincie Utrecht

De Omgevingsvisie van de provincie Utrecht stelt dat mobiliteit veilig, schoon en slim moet zijn.

BEREIKBAARHEID De provincie heeft de ambitie om in 2040 goed bereikbaar te zijn, niet alleen met de auto, maar ook met de fiets en het openbaar vervoer met aandacht voor verkeersveiligheid. De mobiliteit moet veilig, schoon en slim zijn. Er wordt daarmee veel meer nadruk gelegd op het openbaar vervoer en de fiets. Nu is deze visie natuurlijk geschreven voor de coronacrisis en is het maar de vraag in hoeverre het houdbaar is om een grote rol voor het OV rekening te houden. Maar wanneer dit wel kan, dan kijkt de provincie naar OV-knooppunten. Helaas is er in Woudenberg één OV knooppunt bedacht, aan de N226, ter hoogte van de Dorpsstraat. Logisch misschien voor nu, maar Woudenberg ontbeert al jaren een goede OV-verbinding direct naar Utrecht. De omgevingsvisie zou een uitgelezen kans zijn om niet alleen Woudenberg te verbinden aan Amersfoort, maar ook duidelijk aan Utrecht.

Wat dat betreft is het met de fiets al niet veel beter. De provincie voorziet voor 2030 op zich zeven snelfietsroutes in de provincie. Een hele mooie ambitie. Daar wordt expliciet de route Utrecht – Veenendaal genoemd. Maar helaas voert deze over Doorn en Leersum.
De provincie denkt wel na over het voorrang geven van fietsers met slimme verkeerslichten, het stimuleren van de fiets als voor- en natransport in het openbaar vervoer en wil investeren in voldoende en veilige stallingsplekken. Of in deze plannen ook een verbetering qua fietsenstalling voor NS-station Maarn wordt voorzien, is nog niet duidelijk.

REGELS Zoals al eerder duidelijk werd, zijn in de Omgevingsvisie geen uitbreidingslocaties opgenomen. Wel worden regels gesteld, zodat in de regio nagedacht kan worden over toekomstige ontwikkelingen (na 2030). Daarbij krijgen binnenstedelijke locaties en locaties bij (OV-)knooppunten de voorrang. Binnenstedelijk hoeven wij het in Woudenberg natuurlijk niet van te hebben. Maar omdat we op dit moment geen OV knooppunt hebben, zal ook daar geen aanknopingspunt zijn voor een uitbreiding. En zo ontstaat er een vicieuze cirkel: doordat er geen OV knooppunt is, komt er geen uitbreiding, doordat er geen uitbreiding komt, komt er geen OV knooppunt. En doordat het OV niet verder ontwikkeld wordt met een route direct naar het westen, verbetert de bereikbaarheid niet.

Zo blijven we afhankelijk van de A12 en de auto om in Utrecht te komen.

‘Kan het een ietsje minder?

Welke lessen van de coronacrisis blijven hangen?

Louis van Riel

SCHERPENZEEL Ongekend, dramatisch, niet normaal. Allerlei superlatieven waren en zijn nog te horen of lezen. De Coronacrisis hakte er stevig in, wereldwijd, landelijk en ook plaatselijk. Scherpenzeel toont opvallend lage cijfers in de dagelijks over ons uitgestorte ellende.

Deskundigen breken zich het hoofd waar die grote verschillen tussen regio’s aan te wijten zijn. Waar je in het westen bijvoorbeeld nauwelijks kunt recreëren zonder de 1,5 meter te overschrijden, hier kun je vrijelijk door het park en bos lopen met af en toe een paar stappen opzij te moeten doen. Ook tijdens de paasdagen. Anders zouden wij massaal elders zijn gaan recreëren, liefst ver weg. Aan de lucht zonder vliegtuigstrepen is te zien dat de luchtvaart tot het dringend noodzakelijke is beperkt. Op de snelwegen is 30 tot 40% minder spitsverkeer. Mensen hebben de voordelen van thuiswerken ervaren en óók de nadelen. We kunnen niet of met moeite naar winkels, klein of groot. Steeds weer gedwongen keuzes. Dat is op den duur weer over maar de grote vraag is of we voor 100% moeten willen terugvallen in onze oude gewoontes.

Annet van Riel

Ook voor ons gaat de zon straks weer op

DIGITAAL LESGEVEN Gedwongen samenleven, wonen en werken in een 24-uurs verband blijkt meer spanning op te leveren dan je zou verwachten. Een lerares: ,,Ik snak naar school. Het digitaal lesgeven plus de eigen koters aan de gang houden plus het huishouden en dan ook nog de partner die in rust probeert thuis te werken. Ik word er gek van.” Zelf heb vroeger al ontdekt dat kruisbestuiving met collega’s veel scheelt in het eindresultaat van je werk. Je mist dus nu die kruisbestuiving.
Ook voordelen zijn te horen: hoeveel reistijd per dag zat er “vroeger” niet in? Die tijd kwam vrij en wat deden we ermee? Oké, de kids helpen met digitale lessen, de tuin ziet er mooier uit en diverse klusjes. Niet vergeten: verduurzaming van het huis, toch ook iets dat doorgaat, voor nu en straks. Zodra de mogelijkheden van vroeger weer legaal worden, gaan we dan helemaal terug naar dat oude leventje of halen we iets aan lering uit de gedwongen lessen van de Coronacrisis? En als er iets blijft hangen van de andere manier van leven, hoe lang?

REFLEX Ik denk vooral aan het begrip consuminderen; minder consumeren. Iets kopen is vaak een reflex, maar vaak is het ook anders op te lossen door bijvoorbeeld iets van zolder te halen. Door een kringloopwinkel in plaats van de reguliere winkel binnen te lopen. Door iets dat stuk is naar het Repaircafé te brengen. Door hergebruik van eigen spullen. En vooral, we hoeven niet aan de andere kant van de wereld te shoppen wat om de hoek ook te koop is. Allerlei vlieg- en scheepvaartbewegingen zijn dan overbodig. Bijvangst: ons winkelgebied blijft dan in de aantrekkelijkheid van ons dorp een positieve rol spelen.
De overheid kan een stimulerende en wetgevende rol spelen. Veel bedrijven hebben financiële steun aangevraagd. Dit is de kans om scherpe voorwaarden te stellen. Maar wat doen wij er zelf aan?

Deze pagina komt tot stand in samenwerking met Scherpenzeel woont Duurzaam en Stichting Duurzaam Woudenberg. Mailadressen: energieloket@scherpenzeel.nl en info@duurzaamwoudenberg.nl

AGENDA

Repair Café Woudenberg, Cultuurhuis Woudenberg: iedere derde vrijdag van de maand, 14.00 tot 16.00 uur. (tijdelijk gesloten)
Repair Café Scherpenzeel, Kulturhus De Breehoek: iedere eerste vrijdag van de maand Scherpenzeel, 14.00 tot 16.00 uur. (tijdelijk gesloten)
Bibliotheek Scherpenzeel, bezoek tijdens openingstijden van de bibliotheek in De Breehoek de vaste boeken- en informatie stand over Duurzaamheid in het algemeen en verduurzaming van de woning in het bijzonder. (tijdelijk gesloten)

DUURZAME FEITEN

Statiegeld plastic flesjes
Statiegeld op plastic drankflessen werd een succes. In de natuur worden hier veel minder van terug gevonden en dus gerecycled. Kleine flesjes bleven nog buiten die regel maar er is jaren over gediscussieerd en beloftes gedaan door de industrie. Het resultaat: nihil, eerder een toename. Nu komt er vanaf 2022 ook statiegeld op de kleine plastic flesjes. De politiek geeft de groep fabrikanten nu nog een kans voor de metalen blikjes. Blijkt dat er het komende jaar geen belangrijke afname van de in de natuur aangetroffen te worden, dan volgt ook voor de blikjes statiegeld.

Bijendag 20 mei 2020
Op de websites van de lokale afdelingen van de bijenhouders verenigingen vindt u informatie over deze landelijke openstelling van een veelheid van bijentuinen. Er zullen wel wat bijzondere voorwaarden gelden in verband met het coronavirus.

Waterschap verstrekt subsidie
De waterschappen – voor ons Vallei en Veluwe – is maatschappelijk partner in dit werkgebied. Mooie projecten komen tot stand doordat de juiste partijen en enthousiaste mensen de schouders onder een initiatief zetten. De uitvoering hiervan kost geld. Om het waterbewustzijn van inwoners te vergroten subsidiëren waterschappen lokale initiatieven.
Is een het plan omgevingsgericht, duurzaam, mensgericht, samenwerkingsgericht, educatief en/of innoverend? Ligt het in het verlengde van de taken en het werk van het waterschap? Heeft het raakvlakken met recreatie, cultuurhistorie, natuur en/of educatie? Vraag dan subsidie aan bij het Waterschap Vallei en Veluwe!

Diftar
Scherpenzeel werkt sinds 2019 met het systeem Diftar voor het omslaan van de kosten van afvalverwerking door te berekenen aan de huishoudens. De tariefstelling is zo gekozen dat deze stimuleert tot grotere afvalscheiding. De gemeenteraad heeft de resultaten van het eerste jaar besproken. In de volgende aflevering van deze pagina kijken wij terug op de resultaten.

Dijkbloemen
Een nieuw idee is om dijken die nu veelal met gras bedekt zijn, ook met bloeiende vegetatie te