Acties voor elektrisch rijden

Duurzaam Woudenberg test speedpedelec

WOUDENBERG De provincie Utrecht is concreet bezig met een heel aantal duurzaamheidsacties. Zo kan je als inwoner van Woudenberg een elektrische fiets of zelfs speedpedelec uitproberen (kijk hiervoor op ikfiets.nl) en heeft de provincie nu een actie opgezet voor het aanvragen van laadpalen (zie mrae.nl). De gemeente Woudenberg heeft zijn eigen actie. Iedereen die in Woudenberg woont of minimaal 40 uur per week hier werkt en natuurlijk een elektrische auto heeft, komt hier, onder bepaalde voorwaarden, voor in aanmerking.

Eén voorwaarde is dat het niet mogelijk is om op eigen terrein te parkeren: kortom het gaat erom dat de gemeente graag openbare laadpalen plaatst op plekken waar deze ook gebruikt gaan worden. Maar het is ook nodig om aan te tonen dat er tenminste vijf andere hybride of volledig elektrische auto's binnen 200 meter van het laadpunt gebruik gaan maken.

Dat laatste is natuurlijk wel erg jammer. Met vijf voertuigen is de laadpaal al snel overbezet en moeten er dus goede afspraken gemaakt worden met de buren over wie wanneer laadt. Er mogen in die 200 meter ook geen andere openbare laadpalen zijn. De gemeente Zeist heeft bijvoorbeeld het beleid dat iedereen met een elektrische auto een laadpaal kan aanvragen. Maar dan is de straal waarbinnen een openbare laadpaal nog niet mag staan wel groter: 300 meter. Wel hoef je maar minimaal 18 uur per week in de gemeente te werken. Voor het aanvragen van een laadpaal in Woudenberg, is er op de site van de gemeente meer informatie te vinden: woudenberg.nl/aanvragen-en-regelen/laadpaal- voor-elektrische-autos-aanvragen.

Remko de Waal

„De speedpelec is vooral geschikt voor ritten over een losliggend fietspad, met weinig stoplichten."

Wat dat betreft is een elektrische fiets makkelijker. Die laad je gewoon thuis met het stopcontact op. In december vorig jaar is een week lang via ikfiets.nl door Elske van de Fliert van Stichting Duurzaam Woudenberg een speedpedelec uitgeprobeerd. „Ik heb al een elektrische fiets waarmee ik naar kantoor in Amersfoort fiets en ik wilde weten of een speedpedelec makkelijker zou zijn", aldus Van de Fliert.

„Door mijn werk op het gebied van groener, schoner en slimmer rijden hoor ik veel over de speedpedelec en wilde ik natuurlijk weten hoe de praktijk is. Veel mensen geven aan dat ze vinden dat zo'n fiets wel erg hard gaat. Maar wil je de maximale 45 kilometer per uur halen, dan moet je nog fiks trappen. Een beetje gewoon fietsen levert een snelheid van 38 kilometer per uur op en eigenlijk vind ik dat niet snel genoeg. Het klopt dat mensen je niet aan horen komen. Maar toen ik motor reed, hoorden mensen me niet altijd aankomen en dat lag niet aan het geluid dat mijn motor maakte. Als je zelf goed oplet, dan vind ik de snelheid geen groot veiligheidsprobleem. Ik heb wel gemerkt dat de speedpedelec vooral geschikt is voor ritten over een losliggend fietspad, met weinig stoplichten. De route Woudenberg-Zeist is echt een ideale route voor zo'n fiets. Ik kan in ieder geval iedereen van harte aanraden om eens gebruik te maken van deze gratis mogelijkheid van de provincie. Dan weet je het zelf precies!"

Water: alles omvattende energiebron

'Waterstof op dit moment nog niet duurzaam'

Louis van Riel

SCHERPENZEEL In het plan Akkerwinde in Scherpenzeel wordt een proef genomen met een warmtenet installatie waarbij gestookt wordt met korrels die van houtafval worden gemaakt. In een later stadium wil de gemeente ook gebruik gaan maken van restwarmte van onze lokale industrieën. 'Waarom geen waterstof?' horen we vaak. Zijdelings hebben we het al eens gehad over waterstof. Daar zijn veel misverstanden over, daarom gaan we daar eens dieper op in. Ik sprak met Teun van Roekel van FoodValley.

„WaterstofGAS om het precies te zeggen heb je niet zomaar, dat is geen in de natuur aanwezige stof zoals aardgas. Waterstofgas moet worden gemáákt met water (H2O) als grondstof. Daar moet de zuurstof (O) uit verwijderd worden en blijft waterstof (H) over. Via elektrolyse, het onder stroom zetten van water, wordt het ontplofbare waterstofgas en onder hoge druk gezet in tanks opgeslagen. Dat is een voordeel ten opzichte van accu's die maar zeer beperkt op te slaan is. Alleen: de energetische waarde (plofkracht) is veel lager dan benzine. Dus je verbruikt meer waterstofgas dan een benzinemotor vraagt. Dat remt de toepassing van waterstof in auto's."

Louis van Riel

Texel bij Paal 17. De grondstof voor waterstofgas is water. Meer dan genoeg voorhanden.

VEEL ENERGIE Maar het is toch super duurzaam? „Nou dat valt tegen. De productie gaat gepaard met heel veel energie (met name elektriciteit) en als die uit een gas- of kolencentrale komt, valt de duurzaamheid tegen. Als die stroom komt van windmolens of zonnepanelen is het een ander verhaal maar daar hebben we nog veel te weinig van. Dus op dit moment is waterstof niet echt duurzaam en zijn zon-, wind- en waterenergie beter. Hout verbranden heeft ook nadelen, niet de CO2 die vrijkomt want die heeft de boom of struik eerder uit de lucht gehaald, maar fijnstof. Hout is dus een tijdelijk noodzakelijk alternatief. Kortom: de omslag die energiebedrijven moeten maken is hard nodig willen wij opschieten met de verduurzaming van de huidige samenleving."

ONTWIKKELINGEN Toch zijn er ontwikkelingen in de richting van waterstofgas. In auto's wordt het – sporadisch – gebruikt, maar alleen in grote auto's. Bij de huidige techniek past de volumineuze techniek van geen kant in kleinere auto's. Bovendien is de techniek duurder (Toyota € 80.000,-) dan auto's die volledig op accu's rijden. In vrachtauto's kan het wel maar er moet nog een netwerk van waterstofpompen komen wil dit doorbreken. Vliegtuigen en treinen idem.

Woningen dan? Chris Hellinga (TU Delft): „Ja, dat kan en het mooie is dat we op termijn de huidige aardgasleidingen kunnen gebruiken. Dat verlangt dat in de wijken de woningen afgekoppeld zijn van het aardgasnet en in de wijk een opslag van waterstofgas mogelijk is." Er worden proeven gestart. Al met al is waterstofgas nog niet zover dat het breed kan worden toegepast.

Jules Verne voorspelde in 1874 al dat water een alles omvattende energiebron zou worden. We zijn er nog niet. Wanneer wel? Moeilijk te zeggen, ieder jaar zetten we stapjes. Bijvoorbeeld meer waterstofgaspompen. Wie gaat die krijgen? Renswoude, Scherpenzeel of Woudenberg?

Deze pagina komt tot stand in samenwerking met Scherpenzeel woont Duurzaam en Stichting Duurzaam Woudenberg. Mailadressen: energieloket@scherpenzeel.nl en info@duurzaamwoudenberg.nl

AGENDA

Bibliotheek Scherpenzeel, bezoek tijdens openingstijden van de bibliotheek in De Breehoek de vaste boeken- en informatie stand over Duurzaamheid in het algemeen en verduurzaming van de woning in het bijzonder.

DUURZAME FEITEN

ATAG nu ook met waterstof
Deze fabrikant van cv-ketels brengt een hybride cv-ketel uit: aardgas met 30 procent bijmenging van waterstofgas. De ontwikkeling gaat door in de richting van 40-50% waterstofgas. Over het kostenplaatje, opslag e.d. wordt nog niets gemeld. Het lijkt erop dat het voorlopig alleen op wijkverwarming van toepassing is. Dit is een flinke stap in de goede richting.

China ligt stil
Nou ja, niet helemaal maar de Corona-crisis legt veel fabrieken in Wuhan en omgeving stil. China's export is onze import dus kampen wij soms met tekorten. Is dat niet ook een kans? Hebben we al die kleine dingen uit China nu wel zo nodig. Veel – en vooral vervuilende – containertransporten (vervoersbewegingen noemen we dat), kan dat niet anders? Afrika kan beter voor zijn eigen voedproductie zorgen en wij doen er beter aan om dingen voor onze dagelijkse alledag hier te maken. Zeg nou zelf: badeendjes uit China halen is toch te gek voor woorden. Nu de kans om ons dat eens te realiseren en meer te letten op kopen van lokaal, Nederlands of Europees te kopen.

Warmte voor een vast bedrag
In Utrecht hebben Woningcorporatie Bo-Ex en energieleverancier Essent samen een nieuw energieconcept uitgewerkt. Voor een vast maandelijks bedrag krijgt de aangeslotene warmte. Gegarandeerd op 20° kamertemperatuur en 30 minuten per dag warm water. Zo weet de consument precies wat de kosten zijn. De proef omvat 61 nul-op-de-meter woningen in de wijk Leidsche Rijn.

Diftar
Het diftar-systeem van afvalscheiding werkt goed. Nederland hergebruikt inmiddels veel grondstoffen en is daarbij bijna koploper in Europa, meldt de NOS. Dit staat in schril contrast met het produceren van hernieuwbare energie. Daarin bungelen we onderaan de lijst, samen met Luxemburg. Er is nog werk genoeg dus.

Treinen
De NS gaat de komende drie jaar proefrijden met op waterstofgas rijdende treinen. Zonder passagiers en nog niet-zelfrijdend. Ook aan nieuwe cabine-interieurs wordt gewerkt. Voor verschillende prototypes wordt het publiek om commentaar gevraagd. De trein gaat in de concurrentie met vliegen nu echt stappen zetten.

Kernachtig duurzaam
Een 100 procent elektrische auto is het meest duurzaam als we de stroom zelf opwekken met zonnepanelen op ons eigen dak.