‘Vliegen, je zou er bang van worden’

COLUMN

Waar denken we aan eind december, oliebollen? Daar wil ik het nu even niet over hebben. Het boeken van een vakantie is ook vaste prik rond de feestdagen. Vroeger ging de tent achter op de fiets of brommer vanuit Scherpenzeel naar … vul maar in, Nederland of omgeving. Kom daar nu eens om. Het kan niet ver genoeg zijn, Azië, Amerika en Afrika. Hoe kom je daar? Niet op de fiets en ook voor de auto te ver. De trein is een optie in Europa en met de TGV bijvoorbeeld gaat het een stuk sneller. Nee, vliegen, lekker snel en goedkoop! Echt?

Met het vliegtuig: trek de voordeur in Scherpenzeel dicht en rijdt naar Schiphol. Filerisico, parkeerplek zoeken, einden lopen of de bus, vertragingen door stakingen, het weer of falende computers op Schiphol. Kortom: stress en zónder pech ben je zo 3 uur verder. Eindelijk: we gaan! Wel snel maar vele uren op een te krap plekje. Moet je nog geluk hebben dat het een rechtstreekse vlucht is. Dan ter plaatse: uitchecken, bagage als die niet zoek is, huurauto ophalen en naar het vakantieadres. Weer úren verder. Is dat nou echt snel? Nee, heen en terug kost het 1 of 2 stressvolle verloren vakantiedagen. Tijd voor ontstressen daarna niet meegeteld.
Met de auto dan? Vanaf Scherpenzeel alles zelf in de hand, zeker omdat hier geen enkele treinverbinding is en bussen niet op tijd op station Amersfoort kunnen garanderen. Uiterst vermoeiend en dus risicovol zo’n lange autoreis. De Middellandse Zee met minimaal 2 stressvolle verloren vakantiedagen, enkele reis. Een dag om op verhaal te komen ook hier niet meegeteld.
Is er een alternatief? Ja, binnen Europa is vervoer per trein prima te doen met steeds meer snelle railverbindingen als TGV. In een dag staan we aan de Middellandse Zee. Onderweg relaxed lezen, spelletjes doen en genieten van het wisselende uitzicht. De vakantie is al vanaf Amersfoort begonnen, niks verloren vakantiedagen. Weet de wereldreiziger wel hoe mooi en gevarieerd Europa is met zijn vele steden en landschappen? Plaats Europa op z’n minst op uw lijstje.
Wist u trouwens dat de NS alle elektriciteit voor de treinen duurzaam opwekt? Dat is een hele stap voorwaarts en vergeleken met een vlucht vanaf Schiphol een gigantisch verschil in CO2. Meer Europese railvervoerders volgen.

Louis van Riel

Een bushokje als poort naar Europa …per trein.

KEUZES In de Vallei zijn we bezorgd om de luchtkwaliteit maar hoe is dat rond Schiphol? Mensen leven daar gemiddeld een jaar korter dan overige Nederlanders. Gemiddeld, maar je zult degene maar zijn die dat gemiddelde met vele jaren van je eigen leven gaat drukken door onze vliegobsessie. We kúnnen als individu echt invloed hebben op de klimaatontwikkeling en gezondheid van onze medemens: keuzes maken. Zijn we dat niet verplicht voor onze (klein)kinderen? En voor omwonenden van Schiphol? Ja, zei Marjan Minnesma dit jaar in De Breehoek en dat vindt ook een groeiend deel van de politiek. Dat zijn grote uitdagingen. Als particulier kunnen we keuzes maken behalve op comfort maar ook o.b.v. milieu- en gezondheidsschade. Echt, Europa is groot en zo mooi, u mist een kans als u voor verre – ook interessante – bestemmingen kiest.
Wilt u de grootste vervuiler (vliegverkeer) sponsoren of ons leefklimaat. Vliegen, je zou er angstig van worden.

Louis van Riel

‘Aantal energielabels laag’

‘Slechts’ veertig procent woningen energiezuinig

WOUDENBERG Iets meer dan 2.000 huizen in Woudenberg hebben een energielabel. Dit is slechts 40% van alle huishoudens in de gemeente. En dat terwijl begin 2015 alle vijf miljoen huiseigenaren van de Rijksoverheid een voorlopig energielabel hebben ontvangen. Maar dit moet door de huiseigenaar nog definitief gemaakt worden en er zijn wat kosten aan verbonden. Dit kan een paar euro zijn of een paar tientjes. Altijd nog een stuk goedkoper dan de boete voor het niet hebben van een energielabel, bij verkoop of verhuur, van maximaal 405 euro.

Huiseigenaren zijn verplicht het energielabel definitief te maken als zij het huis verkopen of aan een ander gaan verhuren. Maar het geeft ook inzicht in het energieverbruik van de woning en maakt dus duidelijk of er nog op de energiekosten bespaard kan worden. Via energielabel.nl kan een huiseigenaar zijn energielabel opzoeken. En via de kaarten op nationaleenergieatlas.nl is er precies te zien welk huis welk label heeft.
Ongeveer een kwart van de huizen in onze gemeente heeft een A tot en met A++ label. Ruim 20% heeft een B label en het grootste gedeelte van de huishoudens (bijna 30%) heeft een C label huis. Een huis met een groen energielabel, en de overheid verstaat onder groen een A of B label, is comfortabeler om in te wonen. En het scheelt in de kosten. In tien jaar kan dit oplopen tot een paar duizend euro.
En zelfs een huis met een G label heeft de mogelijkheid om een huis met A label te worden. Bijvoorbeeld door over te gaan op een goede hoogrendement combiketel en het aanbrengen van vloerisolatie, stijgt het label van G naar F. Dakisolatie en spouwmuurisolatie brengen het vervolgens zelfs naar label C. Isolatie is wat dat betreft de meest effectieve en verstandige maatregel om te nemen bij het energiezuiniger maken van een huis. Immers, wat niet verbruikt wordt, hoeft ook niet geproduceerd te worden.

Het aantal energioelabels in Woudenberg is laag.

HR-glas in woon- en slaapkamers (ruimtes waar nog wel eens de verwarming aan wil staan) brengen het huis al naar het groene B label. Daarna komen de investering in een hybride warmtepomp en zonnepanelen om er een A label huis van te maken. Maar er kan natuurlijk ook gekozen worden voor een zonneboiler of douchewarmteterugwinning.
Voor dergelijke maatregelen is subsidie. De nationale overheid heeft subsidie voor huiseigenaren die na 15 augustus dit jaar hebben geïnvesteerd in minimaal twee energiebesparende isolatiemaatregelen. De subsidie loopt tot en met het einde van volgend jaar. Deze subsidie heet de “Subsidie energiebesparing eigen huis”.
Daarnaast bestaat de “Investeringssubsidie duurzame energie”. Deze is bedoeld voor onder andere particulieren en ondernemers die investeren in zonneboilers, warmtepompen, biomassaketels en pelletkachels. Informatie hierover is te vinden via rvo.nl.
Mensen die een huis huren, kunnen niet altijd zelf energiebesparende maatregelen nemen. De energiezuinigheid van een huurwoning telt wel mee in het puntensysteem, dus hoe minder zuinig het huis, hoe minder huur er gevraagd kan worden.

Deze pagina komt tot stand in samenwerking met Scherpenzeel woont Duurzaam en Stichting Duurzaam Woudenberg. Mailadressen: energieloket@scherpenzeel.nl en info@duurzaamwoudenberg.nl

Agenda

14.00-16.00 uur: Repair Café Woudenberg, Cultuurhuis Woudenberg: iedere derde vrijdag van de maand.
14.00 tot 16.00 uur: Repair Café Scherpenzeel, Kulturhus De Breehoek: iedere eerste vrijdag van de maand.
Bibliotheek Scherpenzeel, bezoek tijdens openingstijden van de bibliotheek in De Breehoek de vaste boeken- en informatie stand over Duurzaamheid.
20 juni De Breehoek: Informatieavond Duurzaamheid, gemeente Scherpenzeel. Lezing door Marjan Minnesma van Urgenda. Deze wil met bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties helpen bij verduurzaming. Donderdag 20 juni in De Breehoek.

Duurzame feiten

Vliegtuigindustrie moet CO2 reduceren
Vliegtuigen worden al minder milieuvervuilend door toevoeging biobrandstof en andere technieken. Omdat een vliegtuig 20 jaar mee gaat duurt het lang om de vloot helemaal te verduurzamen. Bij 1% groei van het vliegverkeer is de jaarlijkse besparing alweer teniet gedaan. De huidige maatregelen zijn dus onvoldoende. Terugdringen van het vliegverkeer is een optie of de vliegtuigbouwers moeten met drastisch schonere toestellen komen. Overheden kunnen strengere voorwaarden stellen maar luchtvaartmaatschappijen zelf ook. Dat laatste hebben de gezamenlijke Europese luchthavens nu gedaan. De meest vervuilende toestellen worden geweerd van Europese luchthavens.

Wordt vliegen ouderwets?
Snelle treinen als de TGV (300 km/u) concurreren al met het vliegtuig maar er is een veelbelovend alternatief dat tot 1.000 km/u kan gaan. Dat is de hyperloop, een passagierscapsule in een buis waar de luchtdruk sterk verlaag is en dus heel weinig luchtweerstand ondervindt. Ook is het energieverbruik veel lager dan vliegtuig en trein. Veiliger lijkt het ook; geen kruisend verkeer en geen hinder van weersomstandigheden. Er is nog minimaal 10 jaar nodig om het systeem operationeel te krijgen. En dan nog, het is een manier van reizen over land, dus binnen ons continent.

Statiegeld wordt uitgebreid
Het lijkt er nu toch van komen dat er statiegeld geheven gaat worden op ook de kleinere plastic flesjes. Mogelijk al in 2021 waarna de bierblikjes en die van andere drankjes zo goed als zeker zullen volgen. Politiek is het nu wel een gelopen race. Alleen de uitvoering vraagt nog wel wat inspanning. Grote concerns in de voedselsector waren er niet blij mee maar de overtuiging is inmiddels ook daar groot dat dit de grote hoeveelheid metaalhoudend zwerfaval sterk zal drukken. Zoals wij dat medio juli in deze kolommen nog schreven: statiegeld maakt het grote verschil. Kernachtig duurzaam
Moeten we naar Mars om natuur te scheppen? Waanzin, maak het hier eerst op orde.