

Autodelen, wel zo duurzaam

'Een derde van de delers doet auto de deur uit'

WOUDENBERG Eén manier om te besparen, zowel voor het milieu als voor de portemonnee, is het delen van spullen. Ook het delen van een auto is in de afgelopen jaren sterk gegroeid. Autodelen houdt in dat een auto van een particulier aanboden wordt op een online platform, zodat andere mensen er gebruik van kunnen maken, natuurlijk tegen een vergoeding. Doordat dit via het platform geregeld wordt, zijn zaken als pechhulp en aansprakelijkheid ook geregeld.

Ook in Woudenberg worden er auto's gedeeld. Een mooi overzicht is te vinden via ritjeweg.nl. Het zijn er op dit moment nog niet zoveel. De auto's die worden aangeboden in Woudenberg worden allemaal gedeeld via het platform snappcar.nl. Dit platform maakte begin maart bekend dat ze gaan samenwerken met leasemaatschappijen om het autodelen nog aantrekkelijker te maken. Het gaat daarbij om private lease auto's. Als mensen de auto minimaal twee keer per maand verhuren via Snappcar, krijgen ze een korting op de leaseprijs.



■ Het delen van een auto is in de afgelopen jaren sterk gegroeid.

Over het algemeen staan auto's vaker stil dan dat ze rijden. Dan is het delen van de auto een mooie manier om wat van de kosten voor bijvoorbeeld de verzekering en wegenbelasting terug te verdienen door te delen. Ook zorgt het ervoor dat minder mensen een auto kopen. Hierdoor hoeven er minder auto's geproduceerd te worden. Vorig jaar waren er ongeveer 41.000 deelauto's in heel Nederland, waar ongeveer 400.000 mensen gebruik van maakten. Een derde van de autodelers doet een

auto de deur uit, of koopt geen (extra) auto. En mensen die een auto delen rijden vijftien tot twintig procent minder kilometers. Dat is dus meteen een positief effect voor de luchtkwaliteit, de CO₂-uitstoot en het opraken van de olie. Vooral in de grote steden is autodelen populair. In Utrecht worden per inwoner de meeste auto's gedeeld, gevolgd door Amsterdam. Ook Amersfoort staat nog in de top tien die wordt samengesteld door kennisplatform CROW. Grappig genoeg staat ook Bunnik in

de top 10. Bunnik lijkt qua aantal inwoners (ongeveer 15.000) op Woudenberg (ongeveer 13.000). Ook qua aantallen elektrische auto's en snelle elektrische fietsen (speed pedelecs) loopt Bunnik op Woudenberg voor, aldus de Klimaatmonitor van Rijkswaterstaat.

Voordelen van autodelen zijn er genoeg: het is niet duur (voor 25 euro per dag is er in Woudenberg al een Ford Focus beschikbaar) en alle administratie wordt uit handen genomen. Omdat je te maken hebt met iemand uit het dorp, weet je ook van wie je een auto leent en wie jouw auto leent.

Wat dat betreft kan het natuurlijk ook nog eenvoudiger: waarom niet gewoon met een aantal burens de auto delen? Dit kan zelf georganiseerd worden, maar ook hiervoor is het mogelijk om van een externe partij gebruik te maken zodat er een aantal zaken goed geregeld zijn. Meer informatie hierover is bijvoorbeeld te vinden via wegocarsharing.com. Voor degene die een Tesla Model S willen uitproberen: ook dat kan via autodelen. In Woudenberg is er één beschikbaar, al is het niet goedkoop: 350 euro per dag. In Amersfoort is een aanbieder die hem voor 175 euro per dag ter beschikking stelt.