

Een warme trui voor de politiek?

Duurzaamheid belangrijk thema verkiezingen

WOUDENBERG/SCHERPENZEEL/RENSWOUDE Zouden de Woudenbergse, Scherpenzeelse en Renswoudse politici hun verwarming thuis een graadje lager hebben gezet 2 februari? Toen was het weer zo ver, de jaarlijkse Warme Truiendag. De dag waarop minimaal een kwart miljoen mensen de verwarming een graadje lager zetten.

En dat is niet zonder effect. Het bespaart maar liefst 6% CO₂ uitstoot. Sterker nog, als iedereen het hele jaar door de verwarming een graadje lager zou zetten, zouden we niet alleen ruim een half miljoen kubieke meter gas besparen, maar ook 1 megaton CO₂ en maar liefst 350 miljoen euro. Het is zo maar een vraag die je je stelt over onze lokale politici die momenteel druk bezig zijn met de komende gemeenteraadsverkiezingen. Duurzaamheid is een belangrijk thema.

DELAUTO'S Hoe staan ze bijvoorbeeld tegenover het initiatief van zeven steden, waaronder Amersfoort, om elektrische deelauto's bij nieuwe woningbouwprojecten in te zetten



■ Warme trui aan, thermostaat naar beneden.

Moeten we dat ook als verplichting gaan stellen bij nieuwbouw die in de toekomst plaats gaat vinden in Woudenberg? Moeten alle nieuw te bouwen huizen een laadpaal krijgen? Of standaard zonnepanelen? Bij het project waar Amersfoort bij betrokken is, gaat het niet alleen over deze elektrische deelauto's. De stilstaande deelauto's zijn onderdeel van slimme laadinfrastructuur. Overtollige duurzame energie (bijvoorbeeld als de zon schijnt, maar

er weinig wasmachines in de wijk aanstaan), wordt opgeslagen in de deelauto's en later weer gebruikt als het nodig is. Omdat deelauto's van tevoren gereserveerd moeten worden, kan vraag en aanbod goed op elkaar afgestemd worden.

Op 5.000 woningen worden 200 deelauto's ingezet. Hierdoor zijn veel minder parkeerplaatsen nodig. Ga maar na, één deelauto kan door wel twee, drie, misschien vier gezinnen gebruikt worden die geen

auto meer aanschaffen. Dat scheelt dus een veelvoud in parkeerplaatsen. En bestellen politici veel online, stappen ze op de fiets of in de auto om nieuwe spullen te kopen? Thuisbezorgd.org lanceerde recentelijk: bewustbezorgd.thuisbezorgd.org. Online spullen bestellen kan beter voor het milieu zijn dan zelf de auto te pakken. Maar of het pakketje dezelfde dag nog, of de volgende dag bezorgd moet worden, scheelt in de uitstoot. Als de bezorger drie keer langs moet komen voordat hij het pakketje kan bezorgen, maakt natuurlijk ook enorm veel uit. Op de website kan een test gedaan worden om te kijken welke keuzes leiden tot welke uitstoot.

KEUZES Misschien moeten de gemeenten Woudenberg, Scherpenzeel en Renswoude wel veel meer doen voor ondernemers en burgers om het een stuk makkelijker te maken duurzame keuzes te maken. Met de verkiezingen in aantocht, is het belangrijk dit onderwerp mee te laten wegen. Het is niet voor niks dat het project van de zeven gemeenten ook de steun kreeg van staatssecretaris Stientje van Veldhoven: „Mensen die auto's delen nemen eerder de fiets of bus en minder snel de auto. Dit leidt tot 20 procent minder CO₂-uitstoot. Met het gebruik van elektrische auto's is de milieu- en gezondheidswinst zelfs nog hoger.”