

'Op naar Zero Emissie busvervoer'

Ontwikkeling in Utrecht sijpelt ook door naar Woudenberg

WOUDENBERG De Provinciale Staten Utrecht behandelden in juli de Kadernota - de begroting van de provincie voor 2019. Eén van de onderwerpen waar budget voor vrij wordt gemaakt, is het zogenaamde zero emissie busvervoer.

Deze lelijke naam heeft de provincie niet zelf bedacht: in april 2016 is in Nederland afgesproken dat alle bussen vanaf 2030 geen uitstoot aan de uitlaat meer hebben. Dit is vastgelegd in het 'Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus'. Dat is natuurlijk hoe dan ook heel goed nieuws. Nu rijden er nog voornamelijk dieselbussen door Woudenberg. Het is goed voor de luchtkwaliteit als dit elektrische bussen worden.

BUSSEN IN WOUDENBERG Levert dit in Woudenberg ook veel op? De elektrische bussen zullen in eerste instantie in de stad Utrecht gaan rijden. Wat niet helemaal onlogisch is, daar is de invloed van bussen op de luchtkwaliteit groter omdat er veel meer bussen rijden. We zijn in Woudenberg namelijk vrij bekaaid bedeed als het om bussen gaat. Schoofvervoer niet meegerekend, hebben we eigenlijk maar drie richtingen: van en naar Amersfoort, van en naar Veenendaal (en verder naar Rhenen) of van en naar Doorn. Probeer voor de gein eens in Utrecht te komen met het openbaar vervoer. Laatst ondernam Duurzaam Woudenberg deze reis. We stapten op bij halte Spoorlaan, reden naar Veen-



De bussen in Woudenberg rijden nu nog op diesel.

endaal (dat is inderdaad de verkeerde kant op) en reisden toen per trein naar Utrecht. Dat kost ongeveer een uur. Alles behalve ideaal. Toegegeven: reis je vanuit het centrum van Woudenberg via station Maarn dan gaat het een kwartier sneller. Toch is de ontwikkeling van elektrische bussen goed nieuws. Want als er begonnen wordt in Utrecht, dan kunnen op termijn ook elektrische bussen in Woudenberg rijden. Of misschien komen hier dan waterstofbussen te rijden. Dit zijn eigenlijk ook elektrische bussen, maar deze kunnen met een minder grote accu af. Dit omdat met een brand-

stofcel en waterstof op de bus zelf elektriciteit geproduceerd wordt. Op deze stroom wordt dan gereden. Er rijdt al een tijdje een waterstofbus in Apeldoorn. Binnenkort rijden ze ook in Heineoord. Waterstof wordt vaker ingezet op wat langere afstanden. Wat natuurlijk helemaal mooi zou zijn, is als we een Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn (HOV) in Woudenberg zouden krijgen. Bijvoorbeeld één die van Veenendaal de Klomp naar Utrecht Centraal rijdt en daarbij in Renswoude, Scherpenzeel, Woudenberg en Zeist langs de N224 even stopt. Ver-

volgens via de A28 over de vluchstrook filevrij naar Utrecht zou het mooist zijn.

DINERTJE Tot die tijd zullen we het moeten doen met de lijnen die we hebben. Wat inhoudt dat het heel makkelijk is om de bus te pakken en naar Veenendaal de Klomp te rijden om vanaf daar bijvoorbeeld Ede, Arnhem of Nijmegen aan te doen. Ook een dagje Amersfoort is met de bus een heel makkelijke optie. En de bussen rijden zaterdagavond tot vijf voor één 's nachts, dus een avondje naar de film met een uitgebreid diner hoeft niet gehaast te worden.