

## Stilletjes het milieu verbeteren

### Elektrische auto breekt door

Louis van Riel

**SCHERPENZEEL** De auto, overal brengt hij ons. Een doorsnee auto-rijder duwt 13.000 kilometer per jaar onder de wielen weg. Vakanties en voor het werk, ook op afgelegen plaatsen, geen probleem. Maar is dit wel de verstandigste vervoersoplossing? Trein, bus of (soms) nog beter de fiets, geven minder milieu- en gezondheidsschade. De elektrisch aangedreven auto breekt door, ook in Scherpenzeel.

Hoe bevalt zo'n auto in de praktijk? Joris van de Vis heeft die slag al gemaakt. Na diverse hybride auto's (deels elektrisch, deels benzine), rijdt hij nu 100 procent elektrisch. Hij rijdt voor zijn werk 4000 kilometer per maand en begint over de dagelijkse afstanden. „Ik wil overal in Nederland komen en dezelfde dag zonder problemen naar huis.” Dat lukt hem. „Ik red het om opgeladen te vertrekken en zo nodig bij de klant bij te laden om thuis te komen. Deze auto rijdt 250 kilometer op één lading. Ik ga zelden onderweg naar een laadstation. Bezindepompen, ik heb er niets te zoeken. In Nederland zijn al méér openbare laadplekken dan benzinstations! Verrassend hè. Je moet laadpalen wel even zoeken omdat er geen reclamezuilen bij staan. Daarom zijn er appjes of het navigatiesysteem stuurt je tijdig naar een laadstation. In vakantietijd blijkt dat er langs snelwegen steeds meer laadstations komen. Als je in Scherpenzeel woont, zijn de afstanden ook kleiner dan vanuit het uiterste noorden of zuiden. Als hier een elektrische auto niet kan, kan het nergens. In ons dorp is één ben-



Wat was, is nu echt bijna voorbij: de elektrische auto verdringt de 'old-timers'.

zinestation tegen veertien laadpalen; particulier en openbaar.

Is het elektrisch rijden duur? na wat gerekend blijkt dat de onderhoudskosten beslist lager zijn omdat er veel minder (vervuilende) draaiende delen aan zo'n auto zitten. De verbruikskosten? Bij de afstanden die Joris rijdt is elektrisch € 2.000,- per jaar goedkoper. „Bij elektrisch rijden zijn veel minder storingen dan bij benzine of diesel. De motor gaat langer mee en je mist een heleboel randapparatuur zoals uitlaat, benzinepomp, een aantal sensoren en zo meer. Wat er niet in zit gaat

niet stuk.” Voor zijn auto hoeft hij drie jaar lang geen wegenbelasting te betalen, dat helpt de kilometerkosten laag te houden.

Maar hoe rijdt dit? „De stilte is oorverdovend, zelfs bij snel optrekken hoor je amper motorgeluid. Versnellingsbakken zijn overbodig, elektromotoren geven bij iedere snelheid evenveel vermogen.” Hoe zit het dan met de aanschafprijs. „Als je goed vergelijkt zijn deze auto's wel iets duurder in aanschaf maar dat verdienen je terug in de gebruikskosten en de langere levensduur, zonder alle storingen van oudere

benzine- of dieselmotoren.”

Voor wie zijn deze auto's geschikt? „Veel mensen rijden zelden meer dan 70 kilometer per dag. Waar heb je het over als je 250 kilometer ver komt? Oké, in de zomer want in de winter is dat 25 procent minder (200 kilometer) maar dan nog. De dagafstand is meestal geen probleem.” Een kilometervreter als Joris bewijst het. Het gaat goed met wat extra aandacht waarbij de software in de auto voldoende signalen afgeeft om tijdig te laden. Een halfuur aan een snellader langs de snelweg ben je al weer 80 procent opgeladen.

Deze pagina komt tot stand in samenwerking met Scherpenzeel woont Duurzaam en Stichting Duurzaam Woudenberg. Mail-adressen: energieloket@scherpenzeel.nl en www.energie-in-woudenberg.nl.

### AGENDA

Repaircafé Woudenberg, iedere derde vrijdag van de maand in het Cultuurhuis Woudenberg, 14.00 tot 16.00 uur

Repaircafé Scherpenzeel, iedere eerste vrijdag van de maand in het Kulturhuis De Breehoek, Scherpenzeel, 14.00 tot 16.00 uur

Bibliotheek Scherpenzeel, bezoek tijdens openingstijden van de bibliotheek in De Breehoek de vaste boeken- en informatie stand over Duurzaamheid.

### DUURZAME FEITEN

**Repaircafé Scherpenzeel nu ook voor kledingreparaties**  
Het Repaircafé verzorgt naast kleine technische reparaties aan huishoudelijke artikelen voortaan ook kleine herstelwerkzaamheden aan kleding. Voor een losse naad, knoop aanzetten, een ritsluiting inzetten, enz. zijn nu ook een aantal handvaardige dames beschikbaar. Openingstijden zie hierboven.

**Bijensterfte**  
In Oostenrijk is een fruiteler tot 12 maanden gevangenisstraf veroordeeld waarvan vier maanden voorwaardelijk. Hij had door onverantwoord spuiten met pesticiden de dood van 800.000 bijen veroorzaakt. Een Poolse vrouw heeft gepoogd om met een verboden middel iets te doen aan overlast van muggen. Daarbij stierven 2 miljoen (!) bijen. Zij werd tot 4 maanden cel veroordeeld.

**Laadpalen**  
Voor de vestigingen van McDonald's in Nederland is besloten dat de meeste restaurants een tweetal snellaadpalen krijgen. Dit is een voorbeeld dat de markt ontdekt dat een service als laadfaciliteiten - dat nu nog niet of amper rendabel is - publiek trekt. In drie jaar wil men bij 70 procent van de filialen deze extra service aanbieden. Het aantal elektrische auto's is in Nederland nog te gering en een gebrek aan laadpalen remmen de uitbreiding van het elektrisch rijden. Daar doet McDonald's nu iets aan.

**Duurzaam treinen**  
ProRail neemt binnenkort in de provincie Groningen een proef met een trein die op waterstof rijdt. In Duitsland loopt er al een dergelijke test. Waterstof zou diesel kunnen gaan vervangen. Op de kleinere routes is het meestal nog dieselloze die de beweging brengt. Op waterstof kan een trein snelheden van maximaal 140 km/u rijden en dat is genoeg in Nederland. Veelbelovend!

**Kernachtig duurzaam**  
De natuur kan de door de mens aangebrachte herstellen maar in Nederland is die schade 3,5 keer zo groot als de herstelkracht van de natuur. Dat betekent dat wij ons moeten gaan realiseren dat wij in een hoog tempo de natuur aan het vernietigen zijn, stukje bij beetje, jaar in jaar uit. Je wilt de wereld toch niet slechter voor je (klein) kinderen achterlaten dan het was toen je geboren bent?

## 'Bijenhouden voor de biodiversiteit'

### Oproep van Duurzaam Woudenberg

Elske van de Fliert

**WOUDENBERG** „We zijn allemaal bezig met uitsterving van dieren zoals reuzenpanda en witte tijger, maar aan insecten die uitsterven denken we niet zo snel.” Dat zegt Suzy Bollen van Stichting Duurzaam Woudenberg. „Toch raken we planten en dus ons voedsel kwijt als insecten uitsterven. Dan is er binnen 10-20 jaar een wereldwijde crisis.” Bollen volgde onlangs een cursus bijen houden die haar met de neus op de feiten drukte.

„Van de 10 miljoen diersoorten zijn de meeste insecten en die zijn cruciaal voor het leven op aarde”, vertelt de Woudenbergse. „In korte tijd is het aantal vliegende insecten met 75 procent afgenomen door verlies van leefgebied en gebruik van pesticiden. Er wordt echter pas vanaf 2020 een Europees verbod ingesteld op de grootste boosdoener, neonicotinoïden. Voor driekwart van de gewassen die we telen is bestuiving door bijen nodig. Intensieve landbouw en monoculturen met pesticiden en kunstmest veroorza-



Het zelf houden van honingbijen is een stap op weg naar kringloplandbouw.

ken niet alleen massale bijensterfte, ook sterven insecten die in de grond leven zoals wormen en pisbedden. Zij zorgen voor vertering van organisch materiaal tot voedsel voor bomen en planten. Vruchtbare grond wordt steeds schaarser, het landschap wordt steeds eentoniger, gevolgd door verdere afname van bijen en gewassen.”

**ZELF** „We kunnen hier zelf, als burgers in Woudenberg, iets aan doen, benadrukt ze. „Honingbijen houden

is een optie, een kastje plaatsen voor wilde bijen kan al snel. Vooral gevarieerde bloemrijke bomen, struiken en planten leveren het meeste op als voedsel voor de overleving van bijen. We kunnen allemaal onze tuin vergroenen met een vlinderstruik of bloeiende planten, een fruitboom of wat heide en lavendel, of bloemen op balkon of dak. Zaaigoed voor wilde bloemen is op veel plaatsen te koop.”

**GEMEENTE** Ook de gemeente Wou-

denberg is volgens Bollen doordrongen van de noodzaak dat het anders moet. „Zij toont met het project 'groen aan de buurt' dat er iets moet gebeuren. Zoals het plan voor een 'plukparkje' of vlinder- en bijentuin. Maar er kan veel meer. We moeten toe naar kringloplandbouw, met gedeeld gebruik van afvalstoffen en mest, en kleinschaliger gemengde akkerbouw met uiteindelijk grotere opbrengst en minder behoefte aan kunstmest en bestrijdingsmiddelen. De gemeente kan bewuste keuzes maken onder meer met bloeiende bermen. Het grote nieuwbouwproject Hoevelaar geeft een uitgelezen kans op groenvoorzieningen dichtbij de mensen met bijvriendelijke struiken en bomen en een bloeiende omgeving.”

**BIJENCURSUS** Bollen is zelf bewuster geworden van de dreigende catastrofe, door een bijencursus te volgen. „Ik ontdekte dat honingbijen de beste bestuivers zijn omdat ze op één bloemsoort vliegen tot deze uitgebloeid zijn. Zo zorgen ze voor een perfecte bestuiving en krijgen wij ook bijvoorbeeld 'zonneboem- of lavendelhoning.’” Ze beveelt de cursus van harte aan. „Iedereen die een cursus volgt, kan bijen houden.” Meer informatie is te verkrijgen via s.bollen49@kpnmail.nl.

Elske van de Fliert

